

1. Úvod

Předmětem dopravního řešení je návrh dopravně inženýrských opatření – IO 102 DIO - pro stavbu rekonstrukce objektu Lázně I - Císařské lázně v Karlových Varech. Jedná se o tyto etapy řešení:

1. rekonstrukce objektu skladu rašeliny a spojovacího objektu mezi skladem a budovou lázní
2. přestavba lázeňské budovy a jejího interiéru
3. nástupní plocha do budovy a okolní pěší komunikace
4. vjezd a výjezd z parkoviště, manipulační plocha pro zásobování, vstup pro zaměstnance
5. přestavba nábrežní komunikace s pásem šikmých stání pro osobní vozidla a úprava zastávky autobusu MHD

Podkladem byla projednaná dokumentace pro stavební povolení.

2. Širší vztahy

Císařské lázně jsou situovány v jižní části lázeňské kolonády mezi místní komunikací Mariánskolázeňskou a regulovaným korytem řeky Teplá poblíž Festivalového mostu. Z hlediska širších vztahů je území dopravně obsluhované úsekem Mariánskolázeňské komunikace. Ve směru do centra města ústí Mariánskolázeňská do pěší zóny, proto je dopravní napojení možné jen sítí původních komunikací, zejména ulicí U Imperiálu na sběrnou komunikaci Pražskou a Na Vyhlídce nebo na Mariánskolázeňskou ve směru na Březovou s vazbou na silnici I/20 na Mariánské Lázně a Plzeň. Po těchto komunikacích lze vést dopravu vozidel stavby. Hlavní komunikací je Mariánskolázeňská s odbočením na Festivalový most směrem k hotelu Pupp.

3. Dopravní napojení

Stavba nebude vyžadovat nové dopravní připojení. Bude zachován stávající princip i dopravní režim na veřejných komunikacích. Přímou dopravní obsluhu Císařských lázní umožní stávající smyčka místních komunikací, kterou vytváří Mariánskolázeňská, spojka na Festivalový most a jižní místní komunikace – nábrežní napojená v jižním konci zpět na Mariánskolázeňskou. Hlavní vstup do budovy je orientován severozápadně na spojku mezi mostem a Mariánskolázeňskou. Vedlejší vstup (pro zaměstnance) je na opačné (jihovýchodní) straně budovy, kde bude rekonstruován původní skladový objekt rašeliny na servisní podzemní podlaží. Na povrchu bude realizována manipulační plocha pro zásobování. Příjezd na manipulační a zásobovací plochu leží na krátké účelové komunikační spojnici s jedním jednosměrným pruhem. Vjezd na dlážděnou manipulační plochu je řešen z Mariánskolázeňské přejezdem přes obrubník (výška hrany obruby bude 50mm. Plocha bude na vstup do budovy pro zaměstnance plynule navazovat bez výškového rozdílu. Výjezd z manipulační plochy bude pouze vlevo na jednosměrnou jednopruhovou vozovku nábrežní komunikace ve směru k Mariánskolázeňské (opět přes obrubník vysazený 50mm nad vozovku).

4. Etapy dopravních opatření

Obecně:

Stavba bude oplocena na hraně obrubníku plochy staveniště. Je to vnitřní obrubník směrem k budově lázní po celém obvodu. Od počátku stavby budou zrušena stávající stání osobních automobilů jak šikmých na jižní komunikaci, tak v okolí skladu v zadní části stavby. Až do doby rekonstrukce jižní vozovky bude respektována zastávka autobusu a jízdní pruh šířky nejméně 3,5m. Průjezdny profil Mariánskolázeňské dvoupruhové vozovky bude 7m. Budou uzavřeny chodníky na obvodu budovy. Pěší budou chodit po stávajících chodnících podél sadů Karla IV. a podél zástavby v Mariánskolázeňské.

Etapa 4.1 Rekonstrukce skladu rašeliny a spojovacího objektu

Vjezd a výjezd (příjezd a odjezd) vozidel stavby bude z Mariánskolázeňské. Zde budou osazeny svislé značky SDZ B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 Text „mimo vozidla stavby“. Výjezd ze staveniště bude klasifikován vždy jako výjezd z místa ležícího mimo veřejnou komunikaci.

Etapa 4.2 Přestavba lázeňské budovy

Vjezd bude z komunikace Mariánskolázeňská do vjezdu stavby označeném SDZ B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 Text „mimo vozidla stavby“. Výjezd bude na jižní komunikaci, značka SDZ C 3b Prikázaný směr jízdy zde vlevo.

Etapa 4.3 Výstavba nástupní plochy, okolní chodníky

Řešení bude identické s etapou 4.2, dláždění bude prováděno po fázích. Provoz linky autobusu zůstane v popsáných etapách zachován.

Etapa 4.4 Výstavba manipulační plochy a parkoviště

Vjezd a výjezd (příjezd a odjezd) vozidel stavby bude z Mariánskolázeňské. Zde budou osazeny svislé značky SDZ B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 Text „mimo vozidla stavby“. Výjezd ze staveniště bude klasifikován jako výjezd z místa ležícího mimo veřejnou komunikaci. Může být v konečné fázi této etapy veden na jižní komunikaci a na výjezdu bude osazena značka SDZ C 3b Prikázaný směr jízdy zde vlevo.

Etapa 4.5 Přestavba jižní komunikace

Bude prováděná při uzavření této komunikace. Linky autobusů 2 a 20 budou vedeny v obou směrech Mariánskolázeňskou na smyčku u divadla (stopa linky 2). Zastávka autobusu bude přesunuta do Mariánskolázeňské za křižovatku směrem do lázeňské zóny. Sem budou přemístěny dočasné zastávky autobusu MHD.

Vjezd vozidel stavby bude ze spojky Mariánskolázeňské a Festivalového mostu. Zde budou osazeny svislé značky SDZ B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 Text „mimo vozidla stavby“. Výjezd ze staveniště bude v místech dnešního napojení jižní komunikace na Mariánskolázeňskou za budovou Císařských lázní. Zde budou osazeny SDZ P6 Stůj, dej přednost v jízdě a B 2 Zákaz vjezdu všech vozidel.

5. Přeložení trasy linek autobusů MHD

Rekonstrukce komunikace podél říčky Teplé bude vyžadovat úplnou uzavírku provozu, t. zn. také přerušení provozu linek autobusů MHD, které zde mají konečnou zastávku. Týká se to linky 20 a některých spojů linky 2. Předpokládaná lhůta rekonstrukce je 2 měsíce. Po tuto dobu budou autobusy zajíždět na otočku u divadla. V propočtu bude započítána položka vyvolaných nákladů na změnu trasy ve výši asi 1650 Kč/den.

6. Dopravní značení

Dopravní značení je zobrazeno podle stávajícího skutečného stavu. Svislé značky vyznačující přednost v jízdě a tvar křižovatky na křižovatce Mariánskolázeňské směrem k hotelu Pupp zůstávají v platnosti. Dočasné dopravní značky budou osazeny v těchto místech:

Manipulační plocha a parkoviště

- SDZ B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel
- SDZ E 13 Text „mimo vozidla stavby“
- SDZ C 3b Přikázaný směr jízdy zde vlevo

Nástupní plocha do budovy v čele stavby

- SDZ B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel
- SDZ E 13 Text „mimo vozidla stavby“
- SDZ C 3a Přikázaný směr jízdy zde vpravo

Dočasná zastávka BUS MHD

- SDZ IJ 4a Zastávka – 2 ks
- SDZ B 28 Zákaz zastavení – 4 ks
- SDZ E 8a Začátek úseku – 2 ks
- SDZ E 8c Konec úseku – 2 ks

Značky budou vymezovat prostor pro vjezd a výjezd autobusu v zastávce MHD.

Jižní komunikace

- SDZ IP4b Jednosměrný provoz
- SDZ B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel
- SDZ P 6 Stůj, dej přednost v jízdě

Svislé dopravní značky budou v normální velikosti a v reflexním provedení. Budou upevněny na přenosných sloupcích.